

syride<sup>®</sup>

# Nav

**Guide d'utilisation : p1**

**FR**

User guide : p29

**EN**

Manual de usuario : p57

**ES**

Benutzerhandbuch : p85

**DE**



# Préambule

*Bienvenue dans la communauté des Syriders ! Votre Nav est un instrument extra light qui possède les technologies les plus récentes. Il va vous permettre d'améliorer et de suivre vos performances en vol. Vous pourrez également constituer un carnet de vol en ligne unique et très détaillé. Votre pratique du parapente va prendre une toute autre dimension en compagnie d'un Nav !*

*En tant que membre de la communauté, vous allez être acteur de l'évolution et de l'amélioration permanente de l'instrument. La panoplie de capteurs innovants inclus dans le Nav laisse envisager le développement de nouvelles fonctions futures... Nous vous incitons donc à nous faire part de vos suggestions pour votre plus grande satisfaction.*

*Toute l'équipe Syride vous souhaite de magnifiques vols...*

I.	Installer le logiciel de communication Syride .....	2
II.	Positionner l'instrument en vol .....	3
III.	Recharger la batterie .....	4
IV.	Connaitre l'état du GPS.....	5
V.	Synoptique des menus.....	6
VI.	Les écrans de vol .....	7
VII.	Configurer les options.....	9
VIII.	Configurer les options avancées.....	11
IX.	Personnaliser l'affichage et le vario.....	12
X.	Connaitre ma hauteur sol .....	13
XI.	Situer les espaces aériens .....	14
XII.	Faire de la navigation .....	16
XIII.	Visualiser et supprimer un vol.....	18
XIV.	Messages d'alerte et réinitialisation.....	19
XV.	Transférer ses données de vol.....	20
XVI.	Paramètres de fonctionnement .....	23
XVII.	Conseils pratiques d'utilisation .....	24

## I. Installer le logiciel de communication Syride

1. **Télécharger la dernière version du logiciel** de communication en vous rendant à cette adresse internet : <http://www.syride.com/fr/logiciel>
2. Suivez les instructions afin de l'installer sur votre PC Windows / Linux ou Mac OS.
3. Une icône se trouve dans votre barre des tâches pour détecter la connexion du Nav sur un port USB.
4. Le logiciel démarrera automatiquement avec votre système d'exploitation.

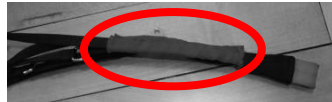
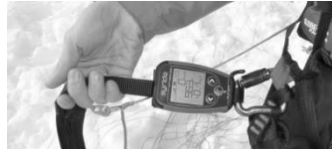


## II. Positionner l'instrument en vol

1. Syride suggère de positionner votre Nav sur l'élèveur de votre voile. Les 2 bracelets velcros lui permettent de s'adapter à n'importe quel élèveur. Prenez soins de ne pas « enfermer » votre cordelette ou poulie d'accélérateur. Cette position du Nav rend sa manipulation possible en vol sans lâcher les commandes.

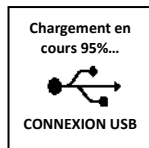
**Nous vous recommandons d'intercaler entre le velcro et votre élèveur une protection pour éviter le peluchage de celui-ci.**

2. Les velcros permettent également de positionner sur un cockpit, en cuissarde (avec rallonge) ou au poignet.
3. Vous pouvez si vous le souhaitez sécuriser le Nav en utilisant la dragonne prévue à cet effet.



### III. Recharger la batterie

1. Pour recharger votre instrument, il suffit de brancher la prise mini USB de votre Nav sur une prise USB d'ordinateur. Une lumière indique le bon chargement de l'instrument.
2. Vous pouvez consulter l'état de charge directement sur l'écran de votre SYS. La charge complète dure environ 2 heures.
3. Déconnecter l'instrument pour interrompre sa charge. La batterie LI-ION n'a pas d'effet mémoire.
4. Pour démarrer l'instrument, cliquez sur le bouton central. L'état de charge de la batterie met une dizaine de secondes pour se stabiliser. Pour éteindre l'instrument, utilisez la flèche de gauche et cliquez sur le bouton central lorsque vous êtes sur la page « éteindre ».








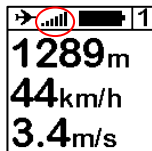
## IV. Connaître l'état du GPS

La première réception GPS après une longue extinction ou un changement géographique important peut durer jusqu'à 10 minutes. Il doit être réalisé en extérieur.

Nous vous conseillons d'allumer votre Nav quelques minutes avant de décoller (pendant votre prevol) jusqu'à ce que le GPS capte.

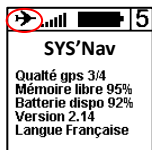
1. L'état du GPS est consultable en permanence en haut de votre écran :

-  Clignotant = Recherche de signal GPS
-  Signal disponible de faible qualité
-  Signal disponible qualité moyenne
-  Signal disponible bonne qualité
-  Signal disponible de qualité optimale

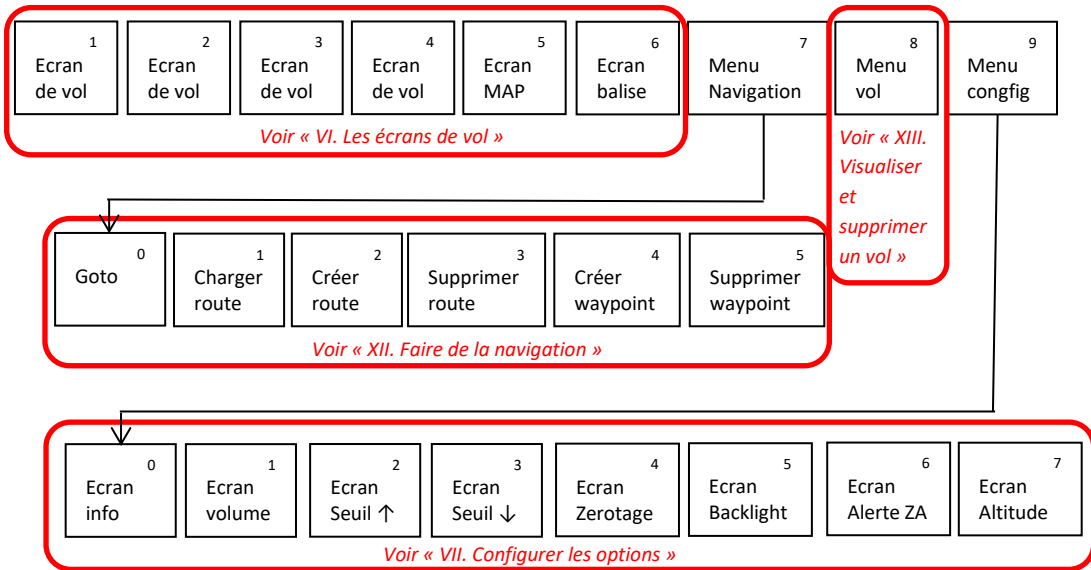


Un chiffre indique également le nombre de satellites synchronisés.  6

2. Le petit avion en haut vous indique que vous êtes en **phase de vol** (détection par la vitesse) et que votre trace est en cours d'enregistrement.



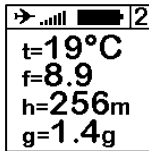
## V. Synoptique des menus



## VI. Les écrans de vol

1. Les écrans 1 à 4 permettent d'afficher les informations de vol que vous souhaitez.

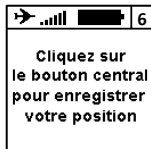
Si vous ne recevez pas suffisamment le signal GPS, une indication **NO GPS** s'affichera.



2. Un clic central lorsque vous êtes sur l'écran 1 à 4 coupe le son. Il permet de voler en silence et de se concentrer lors d'une transition / d'un atterrissage ou en cas de turbulences.

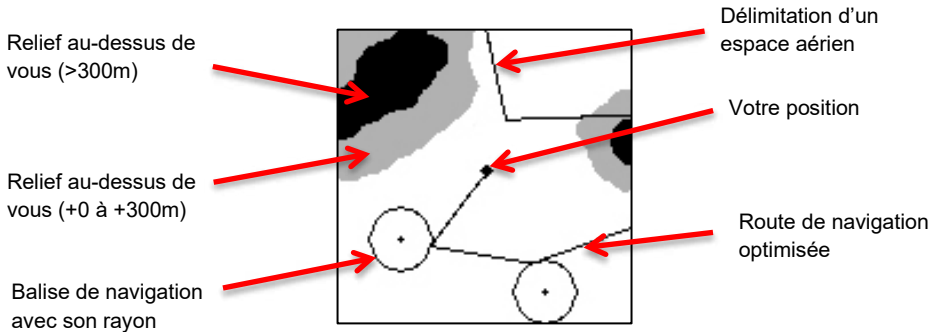


3. Un clic central sur l'écran 6 permet d'enregistrer votre position et d'obtenir les coordonnées GPS (pour la récup !), la distance, le gain vertical depuis ce point ainsi qu'une indication de route à suivre pour revenir à cette position.



4. L'écran n°5 («écran MAP») utilise la totalité de la surface d'affiche. Vous y retrouverez :
- Votre position et votre route suivie au centre de la carte
  - La topographie en niveau de gris
  - Les espaces aériens alentours
  - Un historique de votre trace
  - Les balises et la route de navigation optimisée

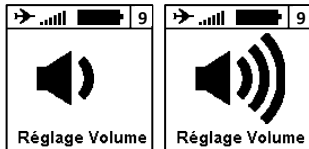
Un clic central lorsque vous êtes sur cet écran change le niveau de zoom.



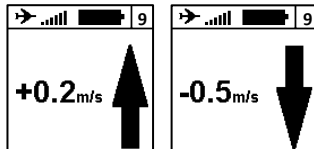
Par convention, la carte est orienté nord vers le haut.

## VII. Configurer les options

1. Appuyez sur la touche centrale pour démarrer l'instrument et accéder à l'écran principal de vol.
2. Allez sur l'écran n°9 avec les flèches du clavier et appuyez sur la touche centrale. Le numéro d'écran se trouve en haut à droite.
3. Le premier écran du menu configuration vous permet d'obtenir les informations du système. **Un appui long sur le bouton central permet un déclenchement manuel de l'enregistrement de la trace (uniquement sur Nav V3 si vous avez une réception GPS)**
4. L'écran suivant vous permet de régler le volume sonore de l'instrument en appuyant sur la touche centrale.

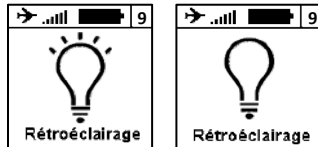


5. Les 2 écrans suivants vous permettent de régler les seuils de déclenchement du vario à la montée et à la descente.

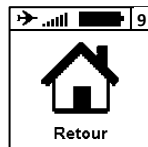


6. L'écran suivant permet d'activer la fonction zerotage. L'instrument va emettre un bip spécifique en phase de vol lorsque vous vous trouvez dans une zone qui ne monte pas ( $<0.1\text{m/s}$ ) et qui ne descend pas ( $>-0.2\text{m/s}$ ). Cette information sonore peut indiquer que vous vous trouvez dans une zone proche d'un thermique ou en début de cycle thermique.

7. L'écran suivant vous permet d'activer ou de désactiver le rétroéclairage de l'écran. **Attention l'allumage du rétroéclairage consomme de l'énergie et réduit l'autonomie du Nav d'environ 30% !**



8. L'écran suivant permet d'activer ou de desactiver l'alerte sonore lorsque vous pénétrez dans un espace aérien.
9. L'écran altitude permet de choisir si vous souhaitez afficher l'altitude directement fourni par GPS (par défaut) ou une altitude pression (barométrique) calée manuellement.
10. Le dernier écran vous fait revenir a l'écran de vol N°1.



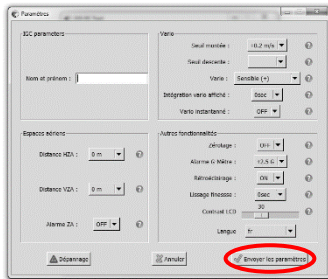
## VIII. Configurer les options avancées

En branchant votre Nav sur un ordinateur possédant le logiciel de communication Syride, vous accéderez à un menu d'options avancées qui vous permet :

- De modifier le temps de filtrage (intégration) du vario.
- De modifier le seuil de déclenchement de l'alarme sonore en lien avec le gmètre
- De modifier les alertes de « pre-violation » des espaces aériens (HZA distance horizontale et VZA distance verticale)
- D'activer la fonction « zerotage »
- De choisir les unités et la langue de votre instrument...

Pour y accéder :

- 1) Allumez et branchez votre Nav sur le port USB de l'ordinateur.
- 2) Sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur « **Paramétrer mon instrument** »
- 3) Modifiez les options que vous désirez.
- 4) Cliquez sur **Envoyer les paramètres.**



## IX. Personnaliser l'affichage et le vario

Avec le Nav, vous pouvez personnaliser l'affichage des écrans 1 et 4 à l'infini ainsi que le son du vario !

Pour configurer votre écran (disponible en vidéo <https://www.youtube.com/watch?v=D3lfZWIS13M>) :

- 1) Allez sur cette page : <http://www.syride.com/fr/ssctool/Nav>
- 2) Configurez vos écrans en choisissant taille et unités désirées. Pour ce faire, faites simplement glisser les informations que vous souhaitez visualiser sur les différents écrans de vol.
- 3) Téléchargez le fichier de configuration sur votre ordinateur ou envoyez le directement dans votre instrument s'il est allumé et branché sur votre ordinateur.
- 4) Dans le cas d'un téléchargement manuel, sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur l'icone « **Envoyer un fichier vers mon instrument.** »
- 5) Sélectionnez le fichier de configuration que vous avez précédemment téléchargé.



Nhésitez pas à partager ou à créer une bibliothèque de configurations selon vos besoins. La configuration du vario reprend le même principe. Une vidéo explicative est visible ici :

[https://www.youtube.com/watch?v=3w4dxw3T\\_Vk](https://www.youtube.com/watch?v=3w4dxw3T_Vk)

## X. Connaître ma hauteur sol

Le Nav est capable de vous indiquer la hauteur qui vous sépare du sol grâce aux données topographiques enregistrées par la navette spatiale américaine Endeavour en 2000. (cf [http://en.wikipedia.org/wiki/Shuttle\\_Radar\\_Topography\\_Mission](http://en.wikipedia.org/wiki/Shuttle_Radar_Topography_Mission) )

**A partir du Nav V3 la topographie mondiale est déjà enregistrée dans l'instrument.**

Pour les Nav plus anciens, voici la procédure pour charger une zone :

- 1) Allez sur cette page : <https://www.syride.com/fr/topographie>
- 2) Sélectionnez sur la carte la zone sur laquelle vous souhaitez télécharger la topographie.
- 3) Téléchargez le fichier de topographie sur votre ordinateur.
- 4) Allumez et branchez votre Nav sur le port USB de votre ordinateur.
- 5) Sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur l'icône « **Envoyer un fichier vers mon instrument** »
- 6) Sélectionnez le fichier de topographie que vous avez précédemment téléchargé.
- 7) Attendez le transfert et redémarrez votre instrument pour la bonne prise en compte des modifications.

Attention, la hauteur sol a une précision de  $\pm 20\text{m}$  auquel s'ajoute celle du GPS (quelques mètres).



**Pour visualiser ma hauteur sol et la topographie sur l'écran MAP de mon Nav, il faut avoir une réception GPS et avoir téléchargé la topographie de la zone où je suis !**

## XI. Situer les espaces aériens

Afin d'éviter de violer un espace aérien, il vous est possible de charger une base de donnée au format « open air » dans votre Nav.

Voici quelques conseils concernant l'utilisation des espaces aériens :

- Nous vous conseillons de **vérifier la version du fichier** que vous allez charger. Les espaces aériens évoluent régulièrement.
  - Une connaissance de la **réglementation aéronautique** ainsi qu'une **préparation du vol** est indispensable pour exploiter correctement les informations données par votre Nav.
  - Des **zones interdites temporaires** peuvent exister. Elles sont signalées sous forme de NOTAM (Notice To Airmen) ou de Sup AIP et sont disponibles en France sur le site gouvernemental du S.I.A. (<http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/> )
  - En France, **les vols VFR sont limités au niveau FL115** (environ 3450m). Il est possible de voler au dessus dans les zones appelées **LTA de classe E** (Vanoise, Bauges, Aravis, Mt Blanc...).
- Dans la réglementation internationale, il n'est pas indiqué de limite maximum. **Il faut consulter les réglementations de chaque pays pour obtenir les règles locales.**
- Même si la mémoire du Nav vous permet de charger les espaces aériens d'un pays entier, nous vous conseillons d'épurer les fichiers « open air » pour ne pas surcharger l'écran « map » avec des espaces qui ne nous concerneront jamais.

Pour introduire les espaces aériens dans votre Nav :

- 1) Allez sur cette page : <https://www.syride.com/fr/airspace>
- 2) L'outil en ligne de Syride met à disposition des bases de données par pays. Téléchargez le fichier que vous souhaitez sur votre ordinateur.
- 3) Allumez et branchez votre Nav sur le port USB de votre ordinateur.
- 4) Sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur l'icone « **envoyer un fichier vers mon instrument** ».
- 5) Sélectionnez le fichier OpenAir que vous avez précédemment téléchargé.



Pour les situer depuis le Nav vous 2 methodes :

- L'écran MAP qui délimitera en 2D les frontières des espaces aériens alentours.
- Les indicateurs d'écran qui vous indique **le nom, la distance horizontale et verticale** de l'espace aérien le plus proche de votre position.

En vol, il existe 2 alertes sonores et visuelles vous avertissant d'un espace aérien proche :

**PRE VIOLATION**

**1289m**

**44km/h**

**3.4m/s**

**PRE VIOLATION** clignote en haut lorsque vous entrez dans la zone définie dans les paramètres avancés (HZA et VZA).

**VIOLATION**

**1289m**

**44km/h**

**3.4m/s**

**VIOLATION** clignote en haut lorsque vous êtes dans un espace aérien.



Il est également possible de faire une route directement depuis votre Nav :

- 1) Dans un premier temps, vous devez créer vos waypoints (balises). La création du waypoint se fait en allant dans le menu **navigation** (écran N°7) puis sur **créer wpt**. L'instrument vous demandera un nom, des coordonnées ainsi qu'une altitude (facultatif).

Si vous possédez déjà un fichier de balises, il est possible des les introduire dans l'instrument depuis le SYS PC TOOL. Il faut cliquer sur l'icône « **envoyer un fichier vers mon instrument** »



- 2) Ensuite, depuis le Nav, allez dans le menu **navigation** (écran N°7) puis sur **Créer route** :
- La première étape consiste à donner un nom à votre route.
  - Lors de la sélection de la première balise, vous pouvez choisir une balise « classique » (**Waypoint**) ou une balise **START IN / START OUT** (doit être franchi en entrée ou en sortie après une heure spécifique).
  - Lors de la sélection des balises vous pouvez définir un **rayon** (par défaut 400m selon règles de la FAI) ainsi qu'une **altitude** minimum de franchissement.
  - Insérer autant de balises que nécessaire.
  - Vous pouvez si vous le souhaitez pour la dernière balise insérer un « **GOAL CYLINDER** » intégrant en plus d'une balise classique l'heure limite d'arrivée, ou une « **GOAL LINE** » qui sera une ligne d'arrivée perpendiculaire à la route défini.
  - Cliquez sur « **END ROUTE** » lorsque c'est terminé. La route est prête à être chargée.

### XIII. Visualiser et supprimer un vol

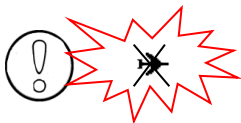
1. Appuyez sur le bouton central lorsque vous êtes sur l'écran n°8, cela vous permet de visualiser et de supprimer vos vols enregistrés.
2. Le sous menu possède autant de pages que vous avez de vols. Vous obtiendrez un résumé de chaque vol.
3. Pour supprimer un vol, appuyez sur la touche centrale puis validez en cliquant à droite.
4. Revenez aux écrans de vol principaux en appuyant sur « RETOUR ».



## XIV. Messages d'alerte et réinitialisation



S'affiche au démarrage de l'instrument ou pendant son utilisation. La batterie est < 10%. Il faut recharger le Nav.

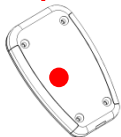


Si l'indicateur de vol clignote avec une croix superposée, cela signifie que le nombre maximum de vol en mémoire est atteint ou que la mémoire de l'instrument est pleine.

Il faut supprimer ou transférer des vols pour libérer de l'espace. L'instrument est utilisable mais aucune trace n'est enregistrée.



Si la valeur du g dépasse celle indiquée dans les paramètres avancés (2.5g par défaut), un signal sonore strident au volume maxi s'activera (**même si le son est coupé**).

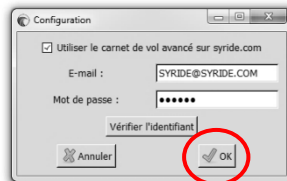
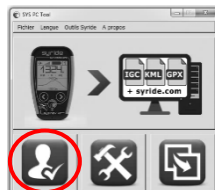


Pour **forcer le redémarrage de l'instrument**, enfoncer une aiguille dans le trou prévu à cet effet à l'arrière du boîtier.

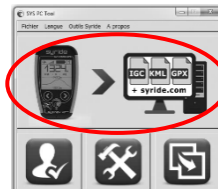
Pour **réinitialiser l'instrument**, brancher l'instrument sur le port USB d'un ordinateur connecté à internet avec notre logiciel SYS PC TOOL installé et enfoncer une aiguille dans le trou à l'arrière du boîtier.

## XV. Transférer ses données de vol

1. Assurez-vous d'avoir installé le logiciel de transfert Syride (l'icône doit se trouver dans la barre des tâches)
2. Allumez et branchez le Nav sur votre ordinateur avec le câble USB.
3. Appuyez sur l'icône « **Configurer mon compte Syride** ».
4. Les fichiers IGC/GPX et KML sont systématiquement copiés sur votre ordinateur.  
Pour utiliser l'analyseur de vol avancé de Syride, vous devez introduire votre email et votre mot de passe de votre compte Syride (inscription sur <http://www.syride.com/>) et cocher la case « utiliser le carnet de vol avancé sur syride.com » puis cliquer sur OK.



5. Vous pouvez cliquer sur l'icone « **recupérer les vols de l'instrument** ». Les traces de vols seront envoyées sur votre ordinateur et si vous le souhaitez sur le carnet de vol en ligne. Pour accéder aux fichiers de votre ordinateur, cliquez sur Fichier / ouvrir le répertoire local.



6. Sur le carnet de vol en ligne, vous pouvez modifier les informations telles que le nom du vol, la voile utilisée, le site de décollage, le type de vol en cliquant sur le petit stylo rouge et la flèche verte pour valider votre modification.












7. Pour voir votre trace cliquez sur l'image




8. Vous pouvez rendre votre vol invisible pour le reste des utilisateurs en cliquant sur le petit œil en haut à droite. La case du vol se grisera.

9. Regardez l'évolution de votre classement sur la page vol en vous déplaçant sur la carte et en modifiant l'échelle de temps. Consultez également les classement de votre site de vol.

Classement affiché: Monde, depuis **1 an**

Distance	Plafond	Temps de vol
 <b>294 km</b> <b>guiguiblués</b> ★★★★★ France Col Agnel	 <b>5329 m</b> <b>frek</b> ★★★★★ Pérou Cerro Saoro	 <b>10:18:29s</b> <b>guiguiblués</b> ★★★★★ France Col Agnel
 <b>242 km</b> <b>Carlo Bors...</b> ★★★★★ Royaume-Uni Milk Hill White Horse	 <b>5317 m</b> <b>sylvaeck</b> ★★★★★ États-Unis Flynn	 <b>09:30:03s</b> <b>banzai fred</b> ★★★★★ France Col Agnel
 <b>202 km</b> <b>banzai fred</b> ★★★★★ France Pala	 <b>5190 m</b> <b>dredanslapente</b> ★★★★★ France Grands Moulins	 <b>08:56:20s</b> <b>Yanou</b> ★★★★★ France Plan De La Boule
Classement complet	Classement complet	Classement complet



The map shows Europe and surrounding regions, including the United Kingdom, France, Germany, Poland, and others. A red circle highlights the central European region, including France, Germany, and Poland.

## XVI. Paramètres de fonctionnement

Voici une liste de paramètres pré-programmés dans votre Nav afin d'améliorer son utilisation et son autonomie :

- Les données de **moins d'une minute** seront automatiquement supprimées par le logiciel syride.
- Lors de l'enregistrement d'un vol, en cas **d'absence de vitesse sol et de vario**, l'enregistrement du vol s'arrêtera automatiquement (sauf lors du déclenchement manuel voir page 9).
- Votre Nav se mettra en veille si le **temps d'inactivité** sans pression sur une touche (hors enregistrement de vol) est supérieur à **20 minutes**.
- Le **Nav V3** est capable d'enregistrer **1500h de vols**.
- Le **Nav V3** est capable d'enregistrer **25 000 waypoints**.
- L'alarme **Gmètre** est activé par défaut à **2.5g**
- Le **réglage de l'heure** s'effectue en utilisant l'heure GMT fournie par le système GPS et en appliquant le fuseau horaire de votre ordinateur.

## XVII. Conseils pratiques d'utilisation

- **Nous vous conseillons d'allumer votre Nav pendant votre prévol afin que le GPS capte au moment de décoller.**
  - Une dragonne permet de **sécuriser** le Nav pour éviter sa perte en vol.
  - Les ondes VHF peuvent perturber la réception GPS (altitude / compas / vitesse / finesse...).
  - Si le Nav est très chaud et que vous volez dans de l'air très froid (choc thermique), de la buée peut apparaître sur l'écran. Elle se dissipera en une dizaine de minutes.
  - N'allumez le **rétroéclairage** qu'en cas de nécessité, il est très gourmand en énergie (+30%).
  - La **restauration d'usine** disponible depuis le SYS PC Tool (paramétrer mon instrument / dépannage) permet de remettre la configuration par défaut de votre instrument (suppression des vols, de la configuration d'affichage...)
  - Lorsque vous branchez votre Nav sur un port USB, il chargera même s'il est éteint.
  - N'hésitez pas à modifier l'agencement des informations sur votre écrans (taille, unités, position...): <http://www.syride.com/fr/ssctool/Nav>

## Avertissements et Consignes de Sécurité Importants

La pratique du vol libre et de l'ULM est potentiellement dangereuse, peut entraîner de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. Lorsque vous volez, vous devez être pleinement conscient des risques encourus.

Lisez attentivement et respectez ces consignes de sécurité avant d'utiliser votre instrument Syride. Leur non-respect peut compromettre votre sécurité et annuler votre droit à toute réclamation en cas d'incident.

### Utilisation Appropriée et Responsabilités :

Les instruments Syride sont destinés à la pratique du vol libre et de l'ULM. Toute autre utilisation est de la responsabilité de l'utilisateur, exonérant Syride, ses distributeurs ou ses revendeurs de toute responsabilité, réclamation ou demande d'indemnisation pour mauvaise utilisation.

Tout pilote doit être titulaire de la licence ou du brevet requis dans son pays et avoir une assurance en responsabilité civile adéquate pour voler. Assurez-vous d'avoir les compétences et connaissances nécessaires pour voler et utiliser l'instrument. Ne volez que si vous êtes physiquement et mentalement apte. L'instrument doit être utilisé uniquement par des individus formés et compétents, en conformité avec les réglementations locales et nationales.

### Préparatifs et Entretien :

Contrôlez le bon fonctionnement de l'instrument avant chaque vol. Ne volez jamais avec un équipement endommagé ou mal positionné. Assurez-vous des conditions météorologiques soient adaptées à votre niveau de pilotage. Ne volez JAMAIS en conditions dangereuses (expl : vent fort, orages, brouillard, sous la pluie, la neige, en conditions turbulentes ou dans les nuages). N'utilisez que des équipements homologués (aile, sellette et parachute de secours) et les équipement adéquate de protection (Expl : casque...)

Assurez-vous que le produit est bien en position avant de décoller pour éviter la perte du produit pendant le vol. Syride ne peut être tenu

responsable de la perte et des conséquences de la chute de l'instrument au sol. Syride ne peut également être tenu responsable du vol de l'instrument et de la casse lors de son utilisation (Expl : prise d'eau, chocs, écrasement lors du transport etc.).

### Sécurité en Vol et Responsabilités :

N'utilisez pas l'instrument pour des vols acrobatiques ou sans visibilité ou de nuit. Soyez constamment attentif à la météo avant de décoller, à votre environnement, aux reliefs que vous allez survoler pour prévenir les collisions. En cas de doute, ne volez pas et prenez toujours une grande marge de sécurité dans vos décisions.

En cas de dysfonctionnement critique de l'instrument, écourter le vol dans les plus brefs délais ou, si nécessaire, séparez-vous de l'instrument.

L'instrument peut à tout moment afficher de fausses informations, s'éteindre ou dysfonctionner. Il est impératif que le vol puisse se poursuivre sans danger sans l'utilisation des informations fournies par l'instrument. Les informations fournies par l'instrument doivent être considérées comme une simple aide au vol, et ne doivent en aucun cas être primordiales à son bon déroulement ou à sa sécurité. Des données erronées ou imprécises peuvent résulter soit de l'imprécision inhérente du système ou des capteurs (par exemple, la précision du GPS, du capteur de pression, ou des données de la base de données du relief), soit d'un bug logiciel. La capacité à voler en toute sécurité sans dépendre de ces informations est essentielle, soulignant l'importance de ne pas considérer cet équipement comme infaillible ou comme la seule source de navigation et de décision. Il est de la responsabilité du pilote de préparer son vol avec des informations provenant de source officielle. Par exemple, la fonction d'alerte des zones aériennes n'est qu'une assistance au pilotage, le pilote reste seul responsable en cas d'infractions.

Nous recommandons d'utiliser 2 instruments de conception différents en vol pour bénéficier d'une redondance des informations.

Utilisez uniquement les accessoires et pièces détachées fournis par Syride. Contactez immédiatement le support Syride en cas de doute sur l'utilisation ou le bon fonctionnement de l'instrument.

#### Stockage et Manipulation :

L'instrument doit être stocké dans un environnement ni trop chaud ni trop froid. Évitez l'exposition à des températures supérieures à 40°C ou inférieures à -10°C, notamment en le laissant en plein soleil ou dans le coffre d'une voiture au soleil.

Ne pas ouvrir l'instrument, car cela annule la garantie.

En cas de contact avec de l'eau, attendez au moins 24 heures avant de tenter de rallumer l'instrument et contactez le support Syride.

#### Mises à Jour et Procédures d'Urgence :

Installez régulièrement les mises à jour logicielles pour maintenir l'efficacité de l'instrument. Préparez et familiarisez-vous avec les procédures d'urgence adaptées à d'éventuelles défaillances ou situations critiques en vol (atterrissage d'urgence, descente rapide, vol sans instrument, incendie).

#### Perte des données :

La perte de données sur l'instrument (Expl : vols, configuration, route de navigation, balises...) ou celles sur le carnet de vol en ligne (Profil utilisateur, live, vols enregistrés...) reste toujours possible. L'utilisateur doit en avoir conscience et prendre les mesures nécessaires pour avoir une sauvegarde externe à celles proposées par Syride. Syride ne pourra être tenu responsable des conséquences de cette perte.

#### Risques et Conséquences d'une Utilisation Incorrecte :

Une utilisation incorrecte ou le non-respect de ces instructions peut entraîner des accidents graves, potentiellement mortels. Syride, ses distributeurs ou ses revendeurs déclinent toute responsabilité pour les dommages directs ou indirects résultant d'une mauvaise utilisation.

#### Batterie :

Ce produit utilise une batterie lithium-ion. Évitez de l'exposer à des températures supérieures à 40°C (120°F).

Pour la longévité et l'entretien de la batterie, stockez-la à environ 70% de sa capacité et effectuez un cycle de charge/décharge tous les 6 mois. Utilisez un chargeur adapté et le câble fourni avec l'instrument.

Les batteries peuvent présenter des risques d'incendie, d'émission de gaz toxiques, de brûlure et d'explosion. Un entretien négligé peut augmenter le risque de défaillance.

Un contrôle complet de l'instrument par Syride et le remplacement de la batterie est recommandé au moins tous les 5 ans.

En cas de fuite et de contact avec le liquide s'échappant de la batterie, nettoyez soigneusement à l'eau et consultez immédiatement un médecin. Pour des raisons de sécurité et pour prolonger l'autonomie de la batterie, le chargement ne peut se faire que dans une plage de température ambiante.

Températures : fonctionnement standard : 0°C (32°F) à +45°C (113°F) ; stockage de courte durée : -20°C (-4°F) à 60°C (140°F) ; stockage de longue durée -20°C (-4°F) à 25°C (77°F).

N'extrayez pas, ou ne tentez pas d'extraire la batterie sans l'accord de Syride. Il y a risque d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie incorrecte. En cas de problème de batterie, veuillez contacter le support Syride immédiatement.

#### **Avis aux utilisateurs concernant la collecte et l'élimination des piles et des appareils électriques et électroniques usagés.**

LA BATTERIE LITHIUM-ION ET LE CIRCUIT ELECTRONIQUE CONTENUS DANS CE PRODUIT NE PEUVENT ETRE AJOUTES AUX DECHETS MENAGERS. Afin de permettre un recyclage adéquat, veuillez le porter à un point de collecte adapté.



La directive 2002/96/CE s'applique à l'intérieur de l'Union européenne. Pour connaître la procédure applicable dans les pays hors Union Européenne, veuillez-vous renseigner auprès des autorités locales compétentes.

**NE TENTEZ PAS DE LA RECHARGER AVEC UN AUTRE CORDON USB QUE CELUI FOURNI PAR SYRIDE. RATING : 5VDC 500mA.**

### **Marque CE**

Ce produit répond aux exigences de la marque CE dans le cadre d'un environnement résidentiel, commercial ou d'industrie légère.

### **A propos de ce document**

Le plus grand soin a été apporté à la préparation de ce document. Cependant, en raison du développement commercial du produit,

Certaines informations peuvent ne pas être tout à fait à jour. Les informations publiées dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Syride décline toute responsabilité en cas d'omission ou d'erreurs techniques ou d'édition dans le présent manuel, ainsi qu'en cas de dommages accidentels ou indirects résultant du contenu ou de l'utilisation de ce document.



[www.syride.com](http://www.syride.com)